



Bypakke Nedre Glomma - fase 2

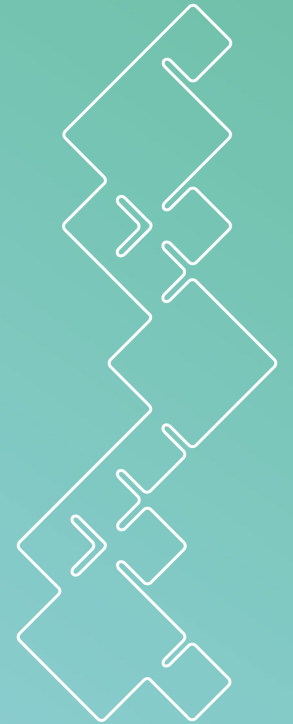
ved Lars Husvik

09.02.2022

Bypakke
Nedre
Glomma

Samarbeidsavtale om areal- og transportutvikling

- Utarbeide og forankre felles mål
- Styrke partenes gjennomføringsevne
- Medvirke og påvirke utformingen av statlige og regionale planer
- Følge opp lokale, regionale og statlige mål
- Sørge for at partene gis tilgang på midler fra statlige ordninger



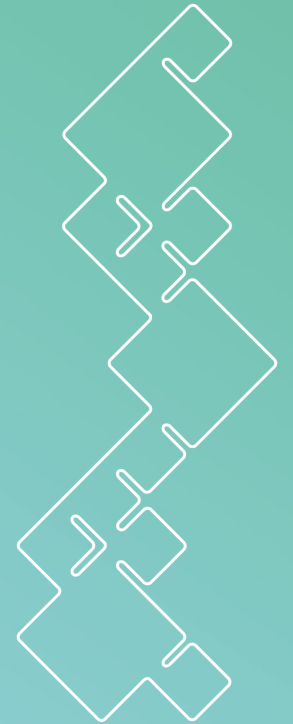
Samarbeidsavtale – visjon og mål

Visjon: Sammen skaper vi Norges beste byer

Overordnede målsetninger

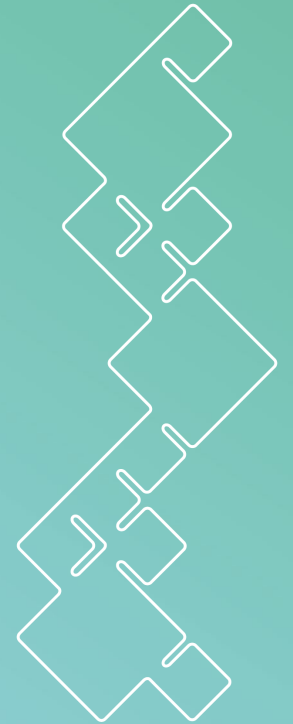
Nullvekstmålet: I byområder skal klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Nullvisjonen: Innen 2030 skal det være maksimalt 350 drepte og hardt skadde i trafikken. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.



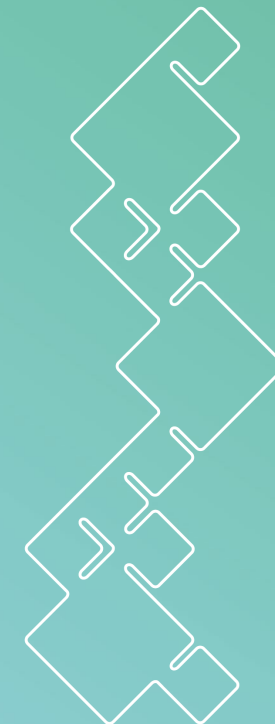
Dette gjør vi/dette jobber vi med

- Kråkerøyforbindelsen
- Bypakke fase 1 i Fredrikstad
- Bypakke fase 2 i Nedre Glomma
- Belønningsmidler/byvekstavtale
- Kommunale og fylkeskommunale tiltak



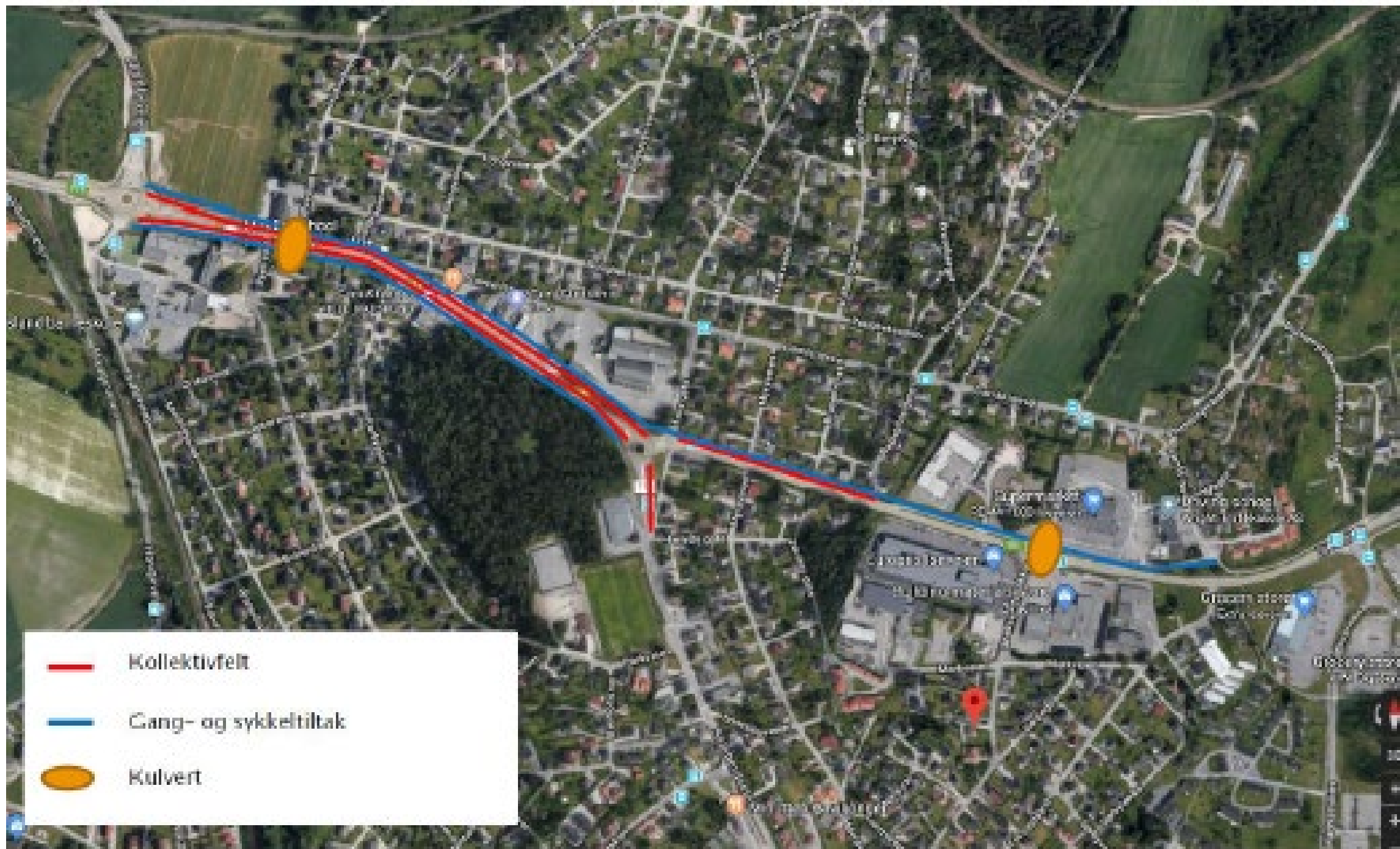
Belønningsmidler og byvekstavtale

- Belønningsmidler 2014 - 2021: kr. 518 mill.
- Belønningsmidler 2022 - 2023: kr. 160 mill.
- Byvekstavtale 2024 - 2033: kr. 1400 mill.



Forslag til portefølje – fase 2

Prosjekt	Kostnad mill. 2021-kr	Oppstart og byggetid
Eablering av bomstasjoner	40	
Rv. 22 Hafslund - Dondern	660	2025 – ca. 3 år
Fv. 109 Råbekken - Torsbekkdalen	3 400	Del 1 2024 – ca. 6 år
Fv. 118 Ny bru over Glomma i Sarpsborg	2 450	2026/27 - ca. 5 år
Ny bru over Glomma i Fredrikstad	1 350	2028/29 - ca. 4 år
Programområdetiltak på kommunal og fylkeskommunal vei	520	Hele perioden
Programområdetiltak på riksvei	520	Hele perioden
Sum	8 940	



-  Kollektivfelt
-  Gang- og sykkeltiltak
-  Kulvert



Hafslundskoy

Østre linje

Fv. 58d

Ny fv. 118

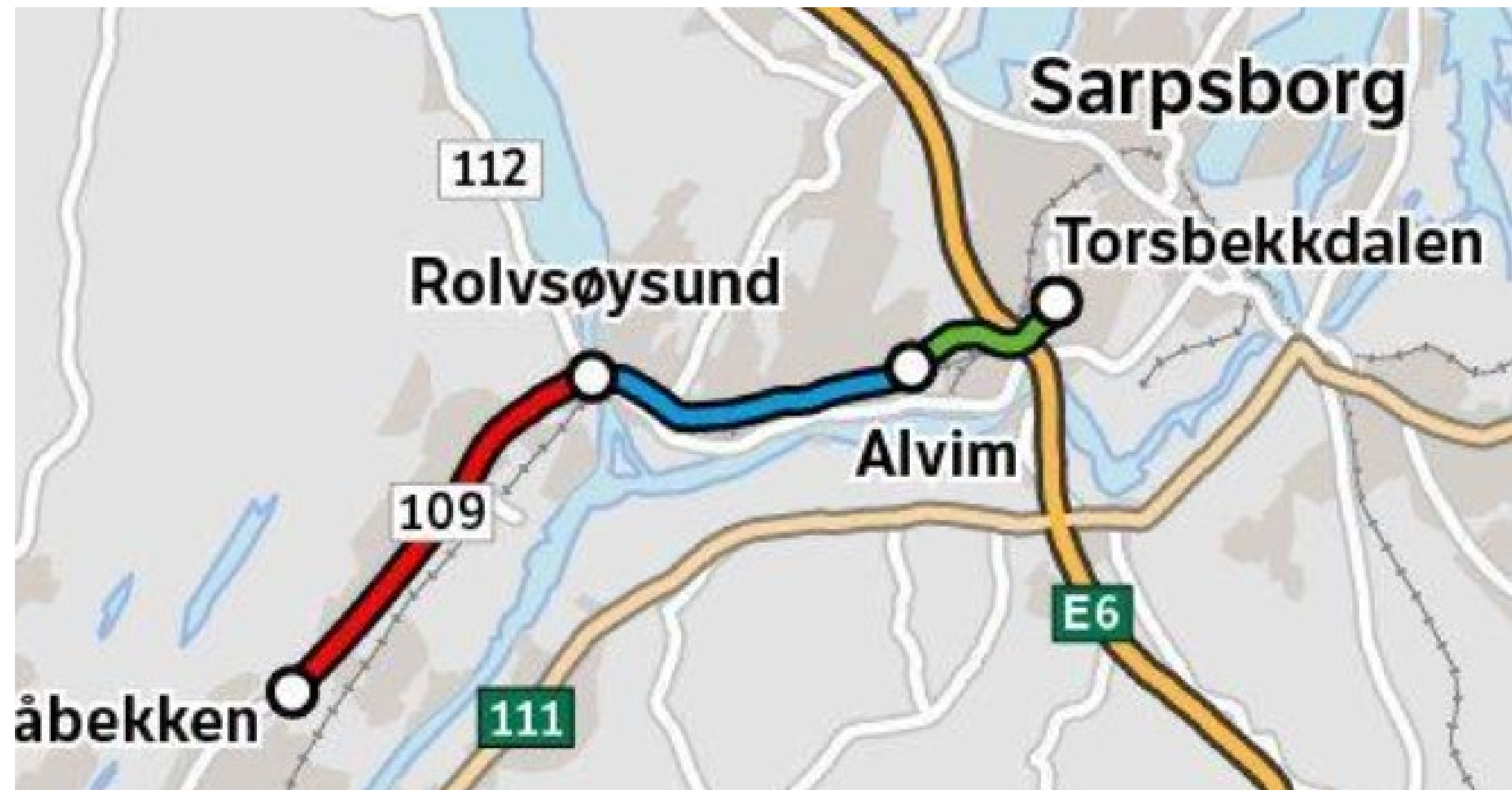
Hafslundskolen

Fv. 58e

Borregaard

Sarpfosson

Hafslund hovedgård

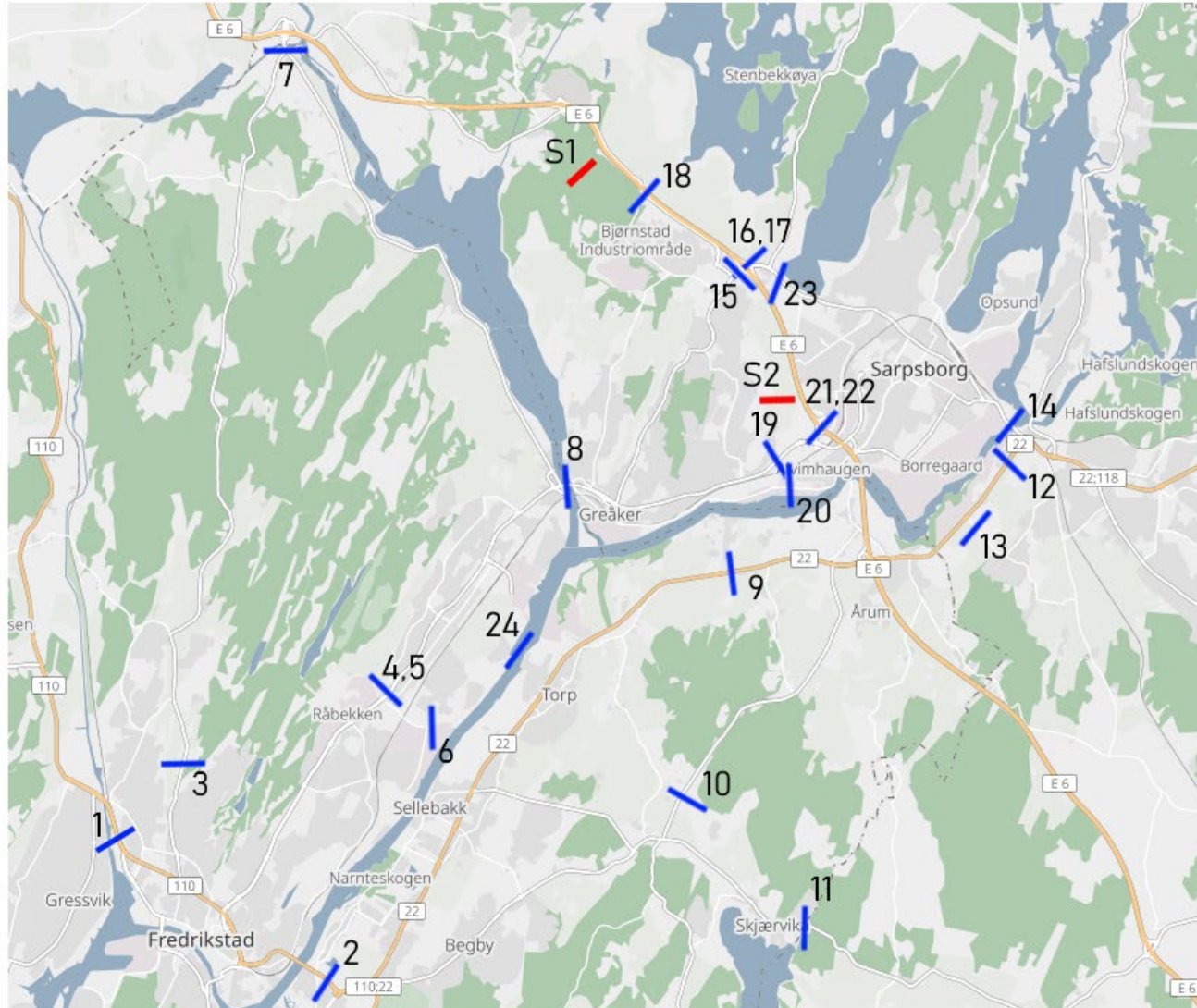


Programområdetiltak i Sarpsborg

Tiltak	Beskrivelse av tiltaket
Fv. 118 – Undergang ved Tune kirke	Sammenhengende løsning mellom sentrum og Grålum.
Rv. 22 Gang-sykkelvei Nygårdshaugen - Holmegil	Ca. 1,5 km GS vei og oppgradere busstopp
Hundskinnveien og Tuneveien – sykkelvei med fortau	Ca. 1200 meter - Oppgradere til sykkelvei med fortau
Fv. 118 Oppgradering av holdeplasser	Universell utforming
Rv. 22 Oppgradering av holdeplasser	Universell utforming
Fv. 581 Gang-sykkelvei ved Nordbyveien	Ca. 1 km lang vei langs Nordbyveien
Greåkerdalen gang- sykkelvei-tilrettelegging	Ca. 3 km kombinert GS og blandet trafikk mellom fv. 109 og Grålum ungdomsskole
Fv. 118 Gang-sykkelvei Stasjonsbyen	Ca. 1 km gjennom Skjeberg inkl. trafikksikre krysningspunkter
Sentrum – gang og sykkeltilrettelegging	I hovedsak sykkelfelt
Fv. 109 Gang-sykkelvei (GS) Torsbekkdalen	Ca. 900 meter gang-sykkelvei
Rv. 22 Gang-sykkelvei Kampenes – Ise	Ca. 3 km mellom Kampenes og Ise



Plassering av bomstasjoner



Forslag til takster

Beskrivelse	Takstgruppe 1 kjøretøy inntil 3.5 t	Takstgruppe 2 kjøretøy over 3.5 t
Grunntakst	Kr. 27,00	Kr. 54,00
Takst m/brikke og avtale	Kr. 21,60	Kr. 54,00
Nullutslippskjøretøy	Kr. 10,80	Kr. 0,00



Forslag til rabatter

- 20 % brikkerabatt i takstgruppe 1 – kjøretøy inntil 3,5 t
- Ingen brikkerabatt i takstgruppe 2 – kjøretøy over 3,5 t
- Nullutslipp takstgruppe 1 – 50 % rabatt av ordinær takst etter fratrukket brikkerabatt.
- Nullutslipp takstgruppe 2 – 100 % rabatt av ordinær takst.
- Passeringstak på 70 passeringer i måneden.
- Timeregel - Det betales kun for en passering innenfor en klokke-time.
- Utvidet timeregel - I tidsrommet 1730 – 2030 på hverdager betales det kun for én passering.



Behandling av fase 2

9. desember 2021: Vedtatt av bystyret i Fredrikstad kommune.

16. Desember 2021: Vedtatt i bystyret i Sarpsborg kommune.

Februar 2022: Behandling i fylkestinget i Viken fylkeskommune.

2022 - 2023: Ekstern kvalitetssikring (KS2) – Finansdepartementet.

Vårsesjon 2023: Behandling i Stortinget



Næringslivets uttalelser

NÆRINGSLIV SAMFERDSEL BYPAKKE NEDRE GLOMMA SARPSBORG NÆRINGSFORENING NYHET

Klare tale fra næringslivet: - Uten bypakka kommer vi ikke videre med Sarpsbrua



HASTER: Sarpsborg næringsforening har sagt til det kjedsommelige at det haster med ny Sarpsbrua. Trolig blir brua nedklassifisert i 2027. Det betyr økt press på Sandesundsbrua. Foto: Vetle Granath Magelssen

NÆRINGSLIV BYPAKKE NEDRE GLOMMA SARPSBRUA SAMFERDSEL NYHET

NHO og LO forventer ny Sarpsbrua i bypakka



VIKTIGSTE: Regiondirektør Nina Solli i NHO (Innfelt) mener ny Sarpsbrua er det viktigste prosjektet i fase to i bypakka. Foto: Jarl M. Andersen

